



Fraktion Alternative für Deutschland

Oranienburg, 22. Mai 2023

An den Vorsitzenden der Stadtverordnetenversammlung
Herrn Dirk Blettermann

An den Bürgermeister
Herrn Alexander Laesicke

Antrag zur Beschlussfassung in der Stadtverordnetenversammlung Oranienburg

Bezeichnung des Antrages:
Aufstellung von Mitfahrerbanken

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Beratungsergebnis			„Klimaschutz-“ Auswirkungen
		+	-	0	
SozialA	06.06.2023	.....	.....	.....
BauA	07.06.2023	.....	.....	.....
FinanzA	08.06.2023	.....	.....	.....	positiv
HA	19.06.2023	.....	.....	.....
Stvv	03.07.2023	.....	.....	.....

Beschlussvorschlag

Der Bürgermeister wird beauftragt, spätestens bis zum 2. Quartal 2024 die Aufstellung von sog. „Mitfahrerbanken“ an den Ortsteilverbindungen von und nach Oranienburg, Germendorf, Friedrichstal, Malz, Bernöwe, Schmachtenhagen, Wensickendorf und Zehlendorf umzusetzen.

Die Verwaltung wird beauftragt, sich anlehnend an den Schlussbericht der Studie „Erfolgsfaktor Mitfahrbank?! Wissenschaftliche Untersuchung der Akzeptanz und des Nutzens von Mitfahrbanken“ der Hochschule RheinMain Wiesbaden / Frankfurt University of Applied Sciences vom 9.12.2019“ (Link am Ende des Dokumentes) zu orientieren und daraus die bestmögliche Variante für Oranienburg umzusetzen.

Gleichzeitig ist zu beachten, dass sich in den vier Jahren seit der Studie Veränderungen ergeben haben, die durchaus auf eine erhöhte und zunehmende Akzeptanz schließen lassen.

Sachdarstellung

So idyllisch das Leben auf dem Land und in kleineren oder mittleren Städten wie Oranienburg und seinen Ortsteilen auch ist, so einsam kann es werden, wenn man es ohne Auto bestreiten muss oder will. Für Jugendliche und Senioren, aber auch für Familien, die sich kein Auto leisten können oder wollen, wird selbst eine Fahrt in den anderen Ortsteil zum Einkauf oder in den Nachbarort zur logistischen Herausforderung. Sie sind angewiesen auf Freunde, Verwandte und Nachbarn oder auf den – kaum vorhandenen oder zeitlich nur eingeschränkt fahrenden – öffentlichen Nahverkehr. Mit der Einrichtung von Mitfahrerbanken können diese Menschen unterstützt werden. Die Mitfahrerbank steht für Mitmenschlichkeit, Kooperation, Kommunikation und Umwelt- und Klimaschutz. Die Kosten sind mit ca. 600 bis 1.000 EUR pro Bank ausgesprochen überschaubar.

Um den Aufwand der Finanzierung gering zu halten, soll über die Einwerbung von Sponsorengeldern für das Projekt bei ortsansässigen Unternehmen und Privatpersonen geworben werden. Ersatzweise sind die entstehenden Kosten im Haushalt der Stadt Oranienburg zu hinterlegen.

Quellen und Verweise:

<http://mitfahrerbank.com/>

<https://de.wikipedia.org/wiki/Mitfahrbank>

https://kommunen-innovativ.de/sites/default/files/mitfahrbank_leitfaden.pdf

https://www.frankfurt-university.de/fileadmin/standard/Hochschule/Fachbereich_1/FFin/Neue_Mobilitaet/Veroeffentlichungen/2020/Schlussbericht_Mitfahrbaenke_19-12-09.pdf

Tim Zimmermann
- Vorsitzender -

Joachim Radke
- Stellv. Vorsitzender -